

## Österreichisches Küstenpatent - Fahrtbereich 2



Dieser Befähigungsausweis Fahrtbereich 2 stellt als - YACHT MASTER LICENCE, COAST-limited 20 sm - eine österreichische, international gültige Lizenz zur selbständigen Führung von Motoryachten innerhalb der 20 Seemeilenzone dar. Aber auch als Skipper eines Segelbootes sind Sie häufig gezwungen unter Motor zu fahren (z.B. bei Flauten oder in Häfen). Ihr Segelboot gilt nach internationalem Seerecht dann als Motorschiff. Auch in diesem Fall benötigen Sie eine Berechtigung zur Führung von Motorschiffen.

<p><b>Ausbildungspaket A:</b> selbsterbrachter Seemeilennachweis von mindestens 500 sm erforderlich (die Bedienung einer Yacht mit Doppelmotorisierung und mit 4-Hebelsteuerung wird vorausgesetzt): Theoriekurs + alle benötigten Unterlagen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Eintägige Einschulung auf die Prüfungsyacht</li> <li>• Theoretische und praktische Prüfung</li> </ul>	<p><b>€ 980,00</b></p>
<p><b>Ausbildungspaket B:</b> mit Vorkenntnissen, selbsterbrachter Seemeilennachweis von mindest. 350 sm ist erforderlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Theoriekurs + alle benötigten Unterlagen</li> <li>• 1 Woche Praxistörn + Seemeilenbestätigung</li> <li>• Theoretische Prüfung</li> <li>• Praktische Prüfung</li> </ul>	<p><b>ab € 1.240,00</b></p>
<p><b>Ausbildungspaket C:</b> Keine theoretischen Vorkenntnisse, 200 sm selbsterbrachter Seemeilennachweis: Theoriekurs + alle benötigten Unterlagen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 mal 1 Woche Praxistörn (mindest. 300 sm) + Seemeilenbestätigung</li> <li>• Theoretische Prüfung</li> <li>• Praktische Prüfung</li> </ul>	<p><b>ab € 2.090,00</b></p>
<p><b>Technik Ergänzungsprüfung:</b> Voraussetzung sind ÖSV-FB Schein oder ähnliches. Technik-Theoriekurs und Theorieprüfung</p>	<p><b>€ 119,00</b></p>

**Die Preise beinhalten:**

Hafengebühren, Taxen und Treibstoffkosten und Nächtigungen an Bord.

Nicht inkludiert sind Kosten für Anreise und Verpflegung, Prüferspesen und Nächtigungen in

**Theoriekurs:**

07.03.2012 – 11.04.12,

jeweils Mittwochs,

18.00 h - 22.00 h

**Theorieprüfung:**

20.04.12

**FB2 Seemeilentörn + Praxisprüfung:**

21.05.2012 - 24.05.2012 ab Grado

**Theorieprüfung:**

Beantwortung von 60 Fragen aus dem Fragenkatalog FB 2. Es müssen mindestens 2/3 der Antworten für ein positives Ergebnis richtig sein (Multiple-Choice-Technik).

Kartenaufgabe: Beantwortung von 20 Fragen aus dem Bereich der Navigation. Davon müssen mindestens 16 (= 80%) für ein positives Ergebnis richtig sein.

**Praxisprüfung:**

Beurteilt werden seemännischen Fähigkeiten bezüglich Handhabung der Yacht, Manöver auf See, Navigation und Seemannschaft. Die Dauer der Prüfung beträgt 12 Stunden inkl. einer Nachteststeuerung.



**Theoretische Ausbildung:**

Der Theoriekurs setzt sich aus 6 Kursabenden (innerhalb von 3 Wochen) zusammen.

Behandelt werden im Besonderen die Themengebiete Technik, Navigation und Seemannschaft. Um den zeitlichen Aufwand gering zu halten sind die „Lernthemen“ größtenteils im Selbststudium zu absolvieren. Natürlich stehen wir Ihnen jederzeit für Fragen aller Art zur Verfügung. Sämtliche Lernunterlagen, ebenso die Navigationsutensilien werden leihweise zur Verfügung gestellt.

Praktische Ausbildung: Wenn noch keine seemännische Erfahrung von mindestens 500 sm vorhanden, erlangen sie diese durch die Teilnahme an:

**Seemeilentörn mit Skippertraining** (ca. 200 sm), Dauer ca. 6 Tage und  
Praxistörn mit anschließender Praxisprüfung (ca. 150 sm), Dauer 7 Tage  
Werfen sie doch einen Blick in unsere Fotogalerie von den letzten Törns!!

## **Törnbeschreibung Praxistörn 150 sm + Praxisprüfung (wetterabhängige Änderungen vorbehalten)**

Anreise mit dem eigenen Fahrzeug (ev. Fahrgemeinschaft!!)

### **1.Tag, 10.00 Uhr:**

Einchecken, bunkern, Yachtübernahme, Creweinweisung auf der Yacht, Törnplanung, Ausfahrt, Abendessen

### **2. Tag, 08.00 Uhr:**

Yachttraining, Ankermanöver, Crewbesprechung und Abendessen

### **3. Tag, 08.00 Uhr:**

Navigationstraining im 3er Rad: Wachhabender, Steuermann, Navigator;  
Crewbesprechung und Abendessen

### **4. Tag, 08.00 Uhr:**

Navigationstraining im 3er Rad: Wachhabender, Steuermann, Navigator;  
Techniktraining, Motorkunde, Navigationsinstrumente,  
Manövertraining und Besprechung der noch offenen Manöver, Crewbesprechung und  
Abendessen

### **5. Tag, 08.00 Uhr:**

Üben mit Prüfungsvorbereitung

### **6. Tag, 08.00 Uhr:**

Üben mit Prüfungsvorbereitung

### **7.Tag, 08.00 Uhr:**

Prüfung ganzer Tag, Bekanntgabe der Prüfungsergebnisse und Heimreise

## **Allgemeine Teilnahmebedingungen**

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Kurse und Praxistörns gegebenenfalls zu verschieben oder abzusagen (extreme Wetterverhältnisse, zu geringe Teilnehmerzahl), ohne dass dem Veranstalter weitere Verpflichtungen als die Rückerstattung der Kurs- bzw. Praxistörngebühr entstehen. Bei Nichtteilnahme an einem gebuchten Kurs verfällt die Kurs- / Praxistörngebühr. Bei Absage der Teilnahme bis spätestens 48 Stunden vor Kurs- / Praxistörnbeginn werden 50 % der jeweiligen Gebühren verrechnet. Eine Reservierung des Kursplatzes besteht erst nach Anzahlung der Kursgebühr in Höhe von € 500. Die Restzahlung ist bei Kursbeginn zu begleichen. Während der gesamten Dauer des Praxistörns ist den Anweisungen der Instruktoren im Interesse der allgemeinen Sicherheit unbedingt Folge zu leisten.

### **Versicherung:**

Während der gesamten Dauer der Praxistörns ist jeder Teilnehmer unfallversichert. Die zur Verfügung gestellten Motoryachten sind vollkaskoversichert. Voraussetzung dafür ist, dass die Motoryachten unter Aufsicht der Instruktoren bedient werden.